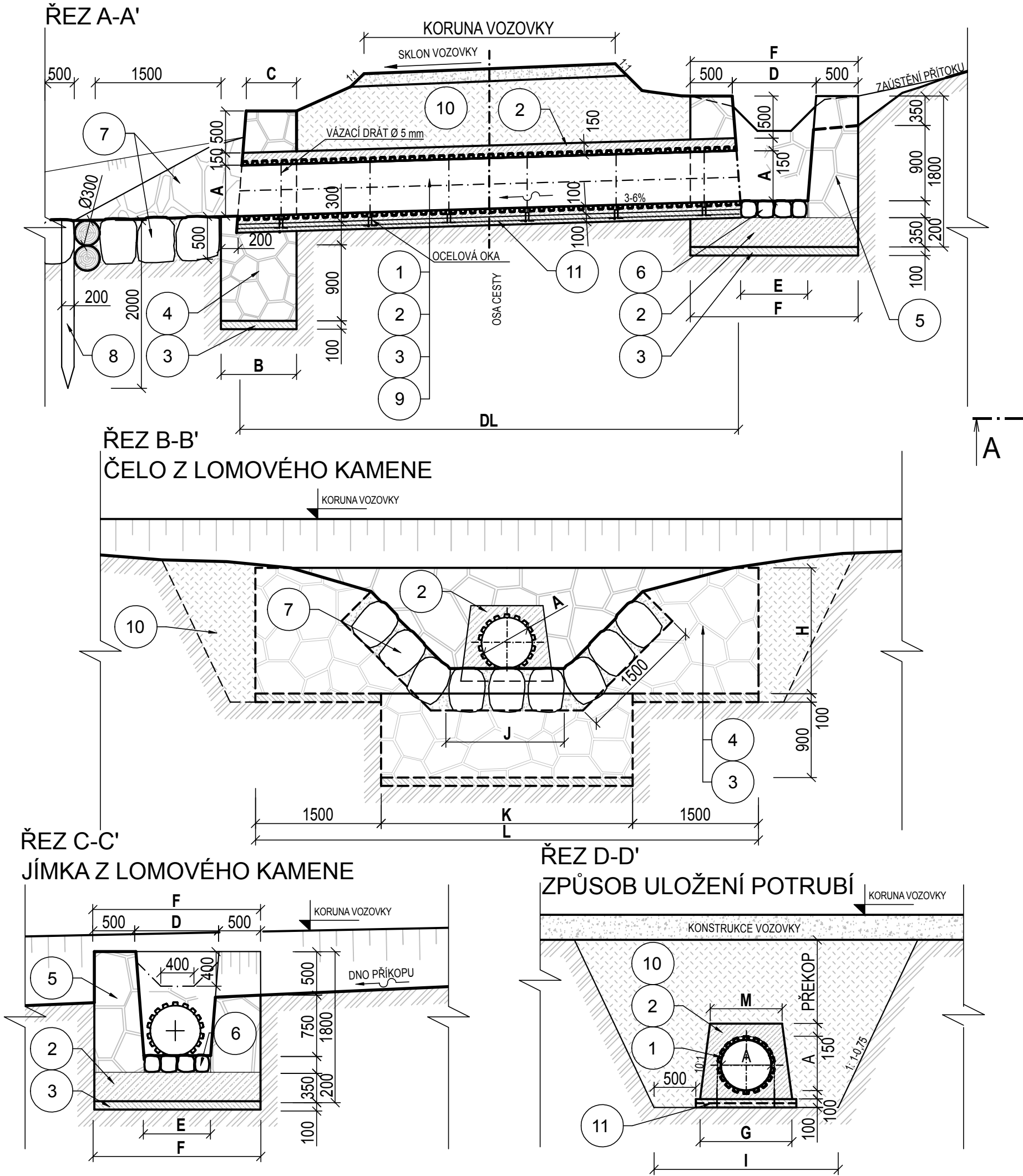


LEGENDA MATERIÁLŮ		
Č.	MATERIÁL	ŠRAFA
1	KORUGOVANÉ PVC POTRUBÍ, SN MIN. 7	
2	BETON PROSTÝ VODOSTAVEBNÍ, B 20 V4	
3	PODKLAD Z BETONU C16/20, TL. 100 mm	
4	ČELO Z REŽNÉHO ZDIVA Z LOMOVÉHO KAMENE	
5	JÍMKA Z REŽNÉHO ZDIVA Z LOMOVÉHO KAMENE	
6	DLAŽBA Z LOMOVÉHO KAMENE DO BETONU, TL. 200 mm	
7	KAMENNÁ ROVNANINA S VYKLÍNOVÁNÍM, HM. 200-500 kg, TL. 500 mm	
8	ODKORNĚNÝ DŘEVĚNNÝ PRÁH DVOJITÝ, 2 x PILOTA Ø 200 mm, 2 x KULATINA Ø 300 mm	
9	PŮVODNÍ TERÉN	
10	HUTNĚNÝ ZÁSYP	
11	KARI SÍŤ 6/100/100 mm	

TABULKA ROZMĚRU TYPŮ PROPUSTKŮ

TYP	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
60	600	1000	600	1000	800	2000	1100	1500	2100	1200	2000	5000
80	800	1300	600	1200	1000	2200	1300	1700	2300	1400	3000	6000
100	1000	1500	800	1400	1200	2400	1500	1900	2500	1600	3500	6500

HMOTOVÁ TABULKA				
Č.	POPIS	TYP 60	TYP 80	TYP 100
I	VÝKOP PRO ČELO (m3/kus)	6,6	12,2	22,7
II	VÝKOP PRO JÍMKU (m3/kus)	9,6	11,6	18,4
III	VÝKOP PRO POTRUBÍ (m3/m')	6,5	6,9	7,3
IV	OBETONOVÁNÍ POTRUBÍ(m3/m')	0,55	0,67	0,72
V	PŘEKOP CESTY (m3/m')	4,0	4,5	5,0
VI	BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ (m2/m')	1,2	1,4	1,6
VII	ROVNANINA (m3/m')	2,2	2,3	2,4

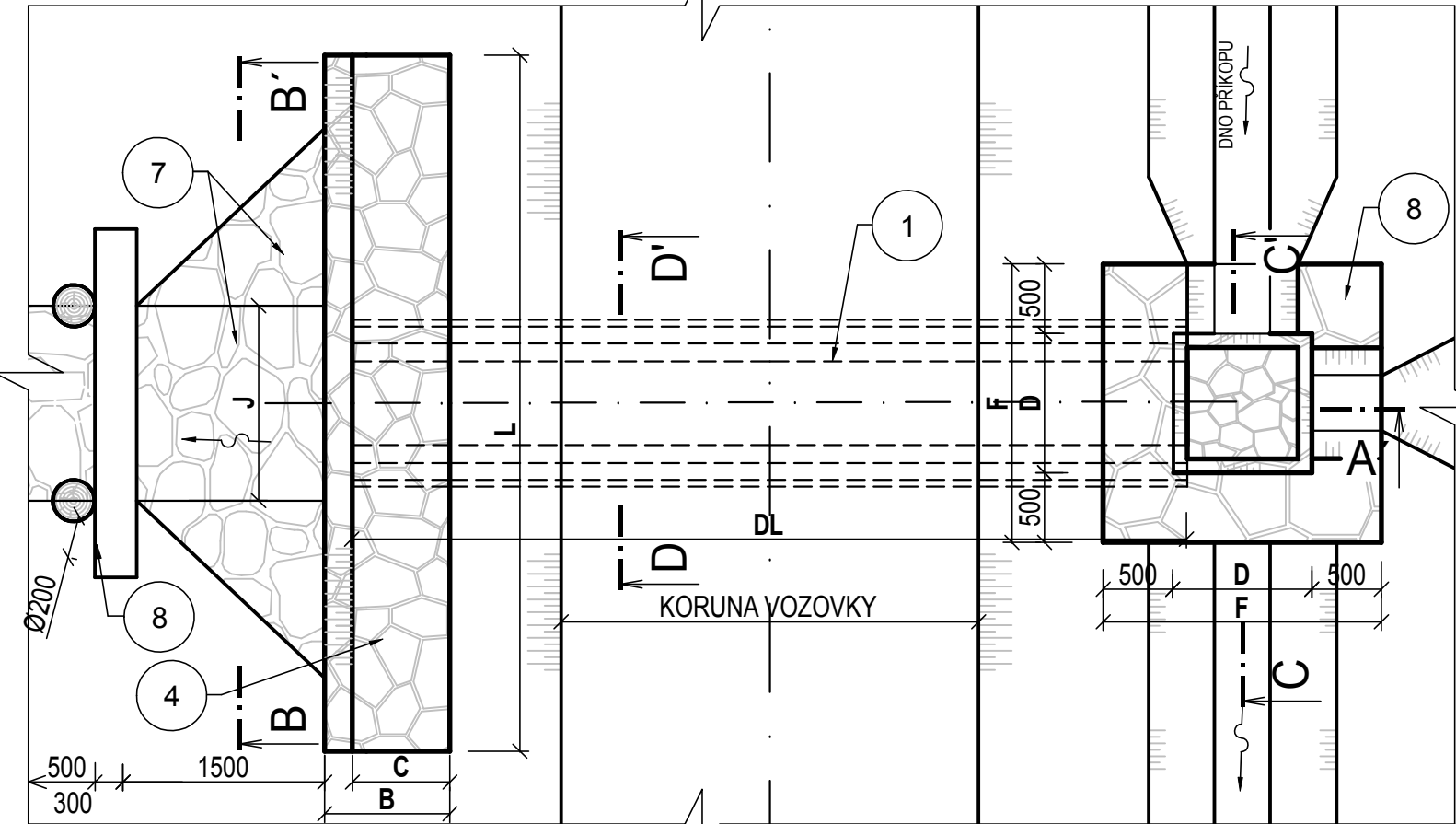


OPRAVA CYKLOTRASY Č.5081/5077

III.ETAPA

Vzorový výkres trubní propusti
M 1:50


PŮDORYS



TABULKA JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ PROPUSTKŮ

OZNAČENÍ	STANIČENÍ (km)	TYP	DL (m)	JÍMKA (kus)	ČELO (kus)	OPEVNĚNÍ VÝTOKU (m2)	PRÁH (kus)
TP1	1,140	I	6	-	2	4,5	-

POZNÁMKA: POČET ČEL, JÍMEK A DÉLKY OPEVNĚNÍ A DŘ. PRAHU JSOU UVEDENY V TABULCE JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ PROPUSTKU

Vedoucí projektant: Ing. Petr Marčák	Kreslil: Filip Demel	Zodp. proj.: Ing. Ondřej Ševčík	 REGIOPROJEKT BRNO <small>Projektová a inženýrská činnost v oboru stavby vodního, lesního hospodářství a krajinného inženýrství P.O.Box 3, 618 00 Brno IČ: 00220078 tel.: 548 128 317</small>	
Investor: Školní lesní podnik Masarykův les Křtiny				
K.ú.: Křtiny	Kraj: Jihomoravský			
Název akce / stavebního objektu: Oprava cyklotrasy č. 5081/5077				
Obsah: Vzorový výkres propusti			Formát:	2 x A4
			Datum:	04/2013
			Stupeň PD:	DSP/DPS
			Archivační č.:	13-13
			Měřítko:	Výkres. číslo:
			1:50	F.4.